

S35

Inizialmente prevista come carrozza Cz 30557

Carrozza centrale telefonica

Anno di costruzione	1930
Anno di trasformazione	1948
Velocità massima	160 km/h
Massa	51.500 kg
Lunghezza	21.054 mm

Costruita dalla OFM per il treno reale.

Originariamente era prevista per il seguito del treno reale ufficioso.

Uscita indenne dalla guerra, nel 1948 fu modificata per le comunicazioni.

Dotata di sala radio è attrezzata con un centralino per i telefoni presenti nelle varie carrozze.

È inoltre presente una saletta con sei poltroncine, due ritirate private, quattro compartimenti per il personale, una saletta adibita a segreteria con ritirata.

Dati ricavati dalla rivista "tutto Treno" n° 116.