

S16

Inizialmente prevista come carrozza ABz 50772

Carrozza alloggio sussidiario presidente

Anno di costruzione	1931
Anno di ricostruzione	1948
Velocità massima	160 km/h
Massa	49.400 kg
Lunghezza	21.040 mm

Costruita dalla SNOS per il treno reale.

Originariamente prevista per la principessa Jolanda di Savoia e particolarmente rifinita.

Nel dopoguerra venne prevista per la consorte del presidente.

Attualmente dispone di: un ingresso con due poltrone - salottino con sei poltrone attorno ad un tavolo – due camere da letto divise da un bagno con vasca – due cabine letto – un bagno con doccia ed un compartimento di servizio.

Dati ricavati dalla rivista "tutto Treno" n° 116.