

E 636 002

Locomotiva elettrica a 3000 V cc

Anno di costruzione del gruppo	1940 – 1962 (questa è del 1940)
Numero unità costruite	469
Potenza oraria	2.100 kW
Velocità massima	105 e 120 km/h (secondo rapporto)
Massa	101 t.
Lunghezza	18.250 mm

Costituisce un miglioramento meccanico della E 626 ed ha prestato servizio fino ai primi anni 2000.

La principale innovazione, oltre alla scomparsa dei classici “avancorpi” è costituita dalla cassa snodata al centro che riposa su tre carrelli. Soluzione tipicamente italiana mantenuta fino alle 656 degli anni '80.

Essendo una macchina tuttfare è stata principalmente adibita al servizio di treni regionali e merci, ma ha trainato spesso anche treni viaggiatori di una certa importanza.