

E 431 027

Locomotiva elettrica a 3600 V trifase 16 Hz

Anno di costruzione del gruppo	1922
Numero unità costruite	37
Potenza oraria	2.000 kW
Velocità massima	100 km/h
Massa complessiva	91 t.
Lunghezza	14.510 mm

Si tratta della prima locomotiva trifase veloce per treni pesanti.

In origine trainava i treni principali sulla linea Torino – Genova – Livorno.

È anche stata tra le più longeve ed alcune unità hanno cessato il servizio solo nel 1976.

Era dotata di quattro velocità obbligate: 37,5 – 50 – 75 – 100 km/h.

Il mezzo è di proprietà del Museo Ferroviario Piemontese.