

E 428 226

Locomotiva elettrica a 3000 V cc

Anno di costruzione del gruppo	1934 – 1943
Numero unità costruite	39 (su un totale di 242)
Potenza oraria	2.800 kW
Velocità massima	130 km/h poi ridotta a 100
Massa	135 t.
Lunghezza	19.000 mm

Costruita per treni viaggiatori pesanti sulle linee principali della rete, fino al 1958 è stata la locomotiva più potente e veloce delle FS.

Il gruppo si considera, impropriamente, diviso in tre serie e questa appartiene alla terza.

Con l'immissione in servizio di mezzi più moderni è passata gradualmente al traino di treni locali e merci.

La forma aerodinamica dei frontali dava l'idea di velocità e alcune di queste erano dotate del rapporto di trasmissione (34/98) idoneo a treni rapidi.

Il servizio regolare è cessato verso la fine degli anni '80.