

D 461 1001

LOCOMOTIVA DIESEL

Anno di costruzione	1961
Numero unità costruite	1
Potenza oraria	1.770 kW
Velocità massima	150 km/h (poi ridotta a 130)
Massa complessiva	93 t.
Lunghezza	18.940 mm

Si tratta di una locomotiva prototipo, dotata di carrelli a tre assi e di due motori diesel azionanti una trasmissione di tipo elettrico su sei motori di trazione.

I risultati non furono confortanti per cui il suo servizio, dopo un lungo periodo di prova, si concluse in Piemonte nel 1977 al traino di modesti treni leggeri a breve percorso.

Il mezzo è di proprietà del Museo Ferroviario Piemontese che ne ha curato il restauro estetico.