

Cz 37411

Carrozza di 3^a classe

Anno di costruzione	1931 - 1951
Numero unità costruite	1.416
Velocità massima in origine	120 km/h
Massa	35.600 kg
Lunghezza	17.834 mm
Posti a sedere in origine	78

Nel rinnovamento del materiale rotabile avvenuto a partire dalla fine degli anni '20, le carrozze a cassa in legno vennero ricostruite con la cassa metallica mantenendone l'estetica e le caratteristiche.

Le più numerose furono quelle della serie 36-37.000. Originariamente di sola 3^a classe, divennero di 2^a classe nel 1956, disponevano di 10 porte per fiancata, ridotte poi a 6 nel dopoguerra. Per effetto di questa caratteristica assunsero il soprannome di "cento porte".

La loro utilizzazione si concluse negli anni '80.

Questo esemplare è stato trasformato in vettura bar a cura dei volontari dell'associazione FERALP.