

# Bz 38040

## Carrozza di 2<sup>a</sup> classe

Anno di costruzione	1952 - 1955
Numero unità costruite	180
Velocità massima in origine	120 km/h
Massa	31.600 kg
Lunghezza	17.834 mm
Posti a sedere	68

Nel 1947 iniziò la consegna di una serie di vetture, interamente nuove e a due assi, innovative per la posizione delle porte di accesso ubicate in posizione centrale e con i gradini più agevoli. Queste assunsero la denominazione di “Corbellini”, che all’epoca era il Ministro dei Trasporti.

In seguito, continuò la ricostruzione delle vetture ancora dotate di cassa di legno adottando la soluzione delle porte centrali. Queste erano a carrelli già dall’origine ma l’accesso era meno agevole per la maggior verticalità dei gradini delle scalette. Erano tutte di 3<sup>a</sup> classe, poi seconda dal 1956.

Terminarono il loro servizio sul finire degli anni '80.