

# ALn 776 1001

## Automotrice diesel

Anno di costruzione	1940
Numero unità costruite dalla FIAT	7
Potenza di taratura	2 X 155 kW
Velocità massima	90 km/h
Lunghezza	23.100 mm
Posti a sedere	76

Progettata come variante più capiente della ALn 556, per le Ferrovie Egiziane, a causa del conflitto rimase in Italia e fu acquistata dalla ferrovia Biella-Novara (SFEN).

Nel 1957 la ferrovia fu rilevata dalle FS comprese le sette automotrici.

Nel 1970 il gruppo venne radiato e questa fu acquistata per uso ufficio da una ditta presso Cuneo.

Il mezzo è di proprietà del Museo Ferroviario Piemontese che ne ha curato il restauro.